

# Mit dem EGGERS-Dynamometer lassen sich folgende Tests und Untersuchungen mühelos durchführen

- Leistungsmessung an der Zapfwelle
- Leistungsmessung an der Frontzapfwelle
- Zapfwellenkupplung testen
- Leistungsverlust im Getriebe
- Leistungsverlust in der Allradachse
- Leistungsverlust in der Hydraulik
- Leistungsverlust in der hydraulischen Lenkung
- Turbolader unter Betriebsbedingungen testen \*
- Ölverbrauchsmessung \*
- Kraftstoffverbrauchsmessung \*
- Abgastrübungsmessung \*
- Eggers PowerControl
- \* Zusatzgeräte erforderlich

## Technische Daten : Dynamometer PT300

Messbereich bei 1.000 min <sup>-1</sup>	300 KW *
max. zul. Drehzahl	1.300 min <sup>-1</sup>
max. Drehmoment	5.800/2.900 Nm
elektrische Einspeisung	400V / 16A tr
Kühlmedium	Luft
Anzeige Drehzahl	digital
Anzeige Drehmoment	digital
Anzeige Leistung in KW	digital
Anzeige Leistung in PS	digital
Genauigkeit	<1
DMS Messwertaufnehmer	serienmäßig
Drehrichtung in beide Richtungen	serienmäßig
Rahmen	verzinkt
Gehäuse	GFK

\* Die Messdauer ist abhängig von der Schleppergröße und der Örtlichkeit

## Serienmäßiger Lieferumfang :

CEE Kupplung 5x16A und Maschinenhandbuch, PT300SE zusätzlich : Auflaufbremse, Beleuchtung, 80 Km/h Fahrgestell, EBE

## Gegen Mehrpreis :

spez. Gelenkwelle mit Anschlüssen 1 3/4" 6Z - 1 3/8" 6Z

Gelenkwellenhälfte 1 3/8" 21Z

Gelenkwellenhälfte 1 3/4" 20Z

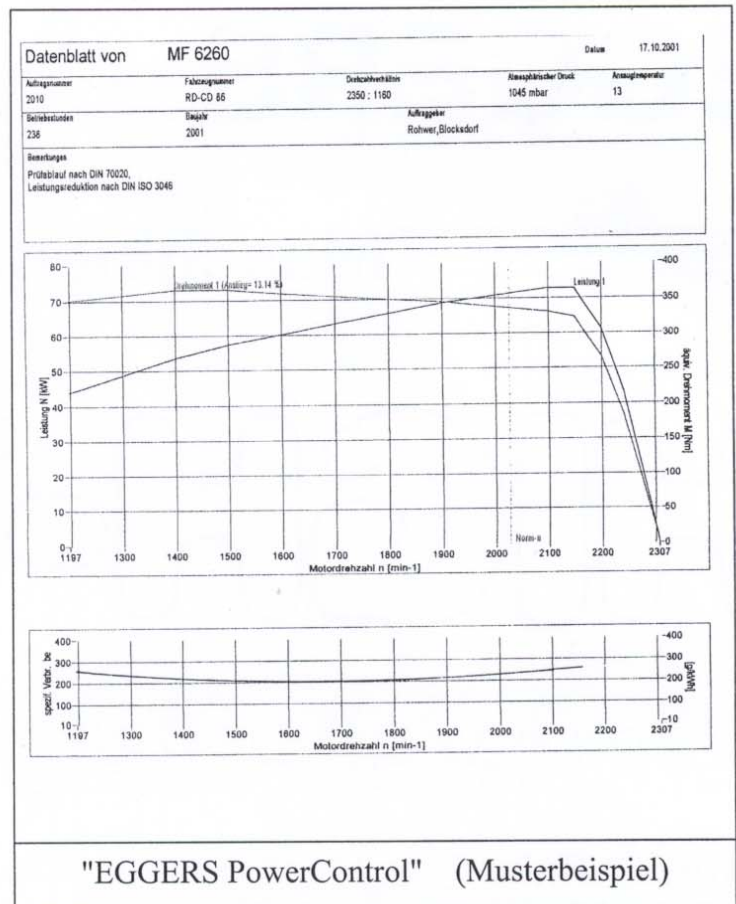
Kabelfernbedienung

Kraftstoffverbrauchsmessgerät

Software "EGGERS PowerControl"

Technische Änderungen, die dem Fortschritt dienen, vorbehalten.

Maße, Gewichte und technische Daten unterliegen den fortschrittlichen Änderungen und sind somit unverbindlich



## "EGGERS PowerControl" (Musterbeispiel)

### Maße und Gewichte

Maße	PT300E	PT300SE
Breite	1.200mm	1.580mm
Länge	1.770mm	3.145mm
Höhe	1.200mm	1.270mm
Gewicht	800 Kg	1.300 KG
Räder	155R13	155R13